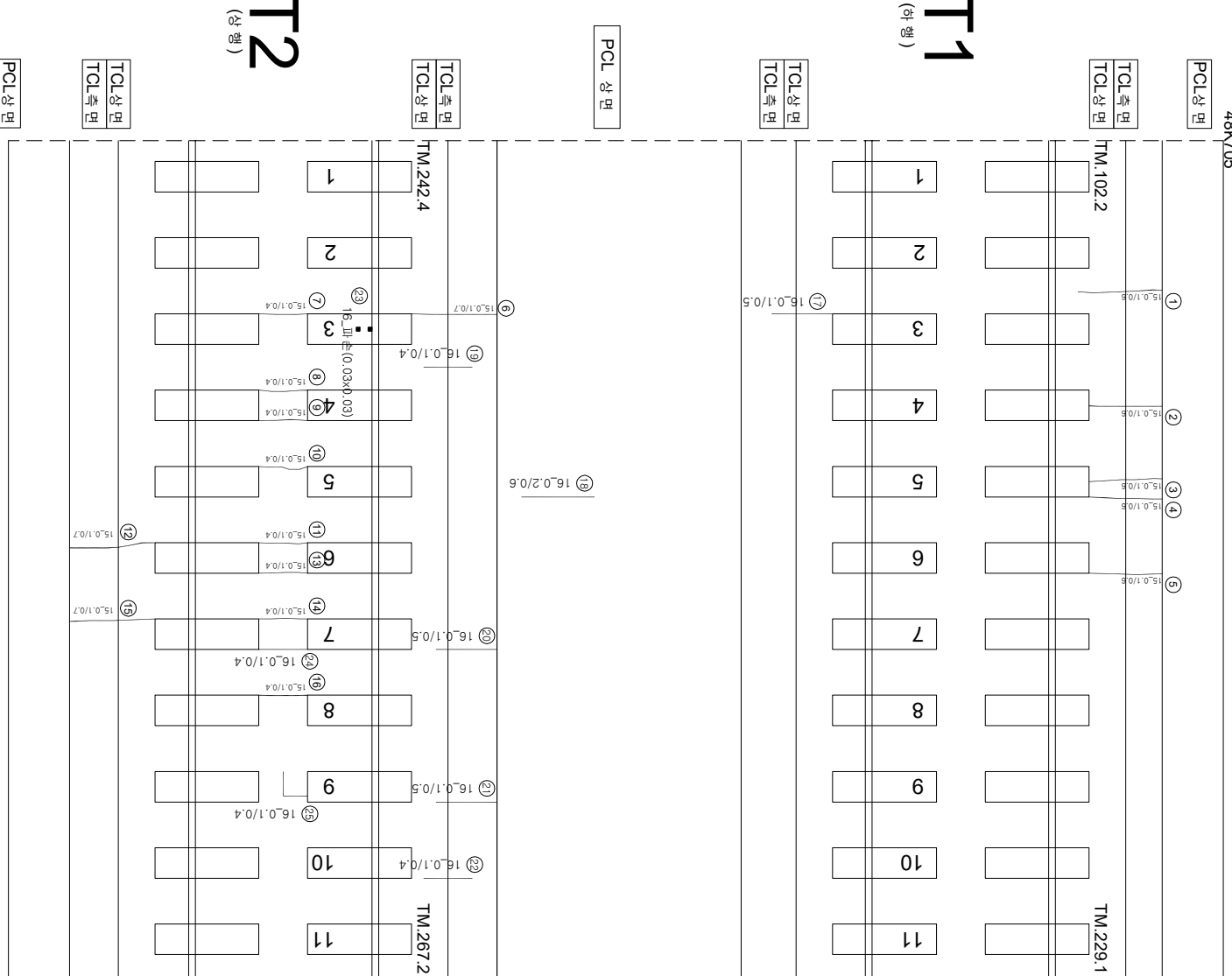


호남고속선장구표_31(48.705~48.712km, S6-5)

48K705

P6
48K712
6 SPAN - 5



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.6 m	m	55				
2	군열	0.1 mm	0.6 m	m	56				
3	군열	0.1 mm	0.6 m	m	57				
4	군열	0.1 mm	0.6 m	m	58				
5	군열	0.1 mm	0.6 m	m	59				
6	군열	0.1 mm	0.7 m	m	60				
7	군열	0.1 mm	0.4 m	m	61				
8	군열	0.1 mm	0.4 m	m	62				
9	군열	0.1 mm	0.4 m	m	63				
10	군열	0.1 mm	0.4 m	m	64				
11	군열	0.1 mm	0.4 m	m	65				
12	군열	0.1 mm	0.7 m	m	66				
13	군열	0.1 mm	0.4 m	m	67				
14	군열	0.1 mm	0.4 m	m	68				
15	군열	0.1 mm	0.7 m	m	69				
16	군열	0.1 mm	0.4 m	m	70				
17	군열	0.1 mm	0.5 m	m	71				
18	군열	0.2 mm	0.6 m	m	72				
19	군열	0.1 mm	0.4 m	m	73				
20	군열	0.1 mm	0.5 m	m	74				
21	군열	0.1 mm	0.5 m	m	75				
22	군열	0.1 mm	0.4 m	m	76				
23	파손	0.03 m	0.03 m	m	77				
24	군열	0.1 mm	0.4 m	m	78				
25	군열	0.1 mm	0.4 m	m	79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시행사	공사명	공사장소	공사내용	이북영	간경기 원석기	단	단			
							교대 교대 교대	교대 교대 교대	교대 교대 교대	
한국철도공사 KORAIL KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이북영	간경기 원석기	단	 0220 (0.3m이하 : 폭박)		철도도상판리		재료판리
						 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 광박)		양상		철근노출
						 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 폭박)		바리, 바리, 파손		부수수업부
						 1420 (1.0m이상 : 통상)		변터		시공이음판리, 통판리